Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1872. Wydano i rozesłano dnia 9. Lutego 1872. **Część VI.**

Nr. 18.

Ustawa

o udzieleniu funduszowi krajowemu prawa do poboru myta na wszystkich drogach krajowych.

Zgodnie z uchwałą Sejmu krajowego Mego Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem, ustanawiam, co następuje:

§ 1.

Na wszystkich drogach krajowych pobieraną będzie opłata myta według postanowień określonych następnemi paragrafami.

§. 2.

Myto drogowe opłaca się tylko za przestrzenie dróg, których budowa przynajmniej w nieprzerwanej długości jednej całej mili jest ukończoną.

§. 3.

Opłatę myta drogowego oblicza się całemi milami. Nadwyżkę $^3/_4$ mili i więcej przyjmuje się za całą milę, a $^1/_4$ i mniej wcale się nie liczy. Ułamek od $^1/_4$ do $^3/_4$ mili wlicza się do najbliższej linii mytniczej: jeżeli zaś linia ta nie ma żadnego ułamka do uzupełnienia, natenczas opuszcza go się całkiem.

§. 4.

Myta mostowe mają być pobierane od mostów długości 10 sążni i wyżej, a to według następujących klas:

I. od mostów do 20 sążni długości włącznie będzie pobieraną należytość, równająca się należytości myta drogowego za jedną milę;

II. od mostów do 40 sążni długości włącznie pobieraną będzie należytość myta drogowego za dwie mile;

III. od mostów na 40 sążni nareszcie należytość, równająca się należytości myta drogowego za trzy mile.

Przy wymiarze myta mostowego uwzględnia się również wszystkie pomiędzy dwiema stacyami mytniczemi położone mosty, które mają wyżej pięciu sążni długości, jeżeli łączna długość wszystkich takich mostów najmniej 20 sążni wynosi, i natenczas wymierzą się należytość według tej łącznej długości.

Należytość mostowa na jednej stacyi dla wszystkich mostów razem nie może przekraczać taryfy jednego mostu najwyższej klasy.

§. 5.

Myta przewozowe dzielą się również na trzy klasy wedle szerokości rzék i wedle tych samych stopniowań jak myta mostowe, z tą różnicą, iż od przewozów przez rzéki mniejszej niż 10 sążni szerokości, również należytość ma być opłaconą według najniższego mymiaru.

§. 6.

Myta drogowe i mostowe pobierane będą tylko od bydła, myto przewozowe zaś także i od osób, beż różnicy, czyli takowe pieszo idą lub wozem się przeprawiają. Woźnica przy zaprzęgu i wierzchem jadący od opłaty myta przewozowego są wolni.

§. 7.

Jeżeli most, od którego opłaca się myto, musi być tymczasowo zastąpiony przewozem, pobieranem będzie od takiego przewozu myto nie przewozowe ale mostowe, wedle taryfy mostu zastąpionego przewozem.

§. 8.

Jako pojedynczy wymiar taryfy dla dróg krajowych stanowi się na milę za most i przewóz I. klasy:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 centy;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 cent;

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1/2$ centa.

W szczególności przy przewozach:

od jednej osoby 1 cent.

Konie, woły, krowy, muły, osły należą do bydła ciężkiego, zaś cielęta, źrebięta, owce, kozy i świnie do drobnego.

Od bydła niesionego lub wiezionego wozem nie opłaca się żadnej należytości.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

§. 9.

Wszystkie na drogach eraryalnych ustanowione zniżenia myta, jakoteż uwolnienia od opłaty myta, niemniej wszystkie względem dróg eraryalnych obecnie obowiązujące przepisy o wzajemnych obowiązkach publiczności i poborców myta, stosują się także do myt na drogach krajowych.

§. 10.

Wydział krajowy jest upoważnionym do nakładania i pobierania myta na drogach krajowych stosownie do postanowień niniejszej ustawy.

Wydział krajowy po poprzedniem porozumieniu się z krajową władzą polityczną oznaczy miejsca dla stacyj mytniczych.

§. 11.

Mojemu Ministrowi spraw wewnętrznych polecam wykonanie niniejszej ustawy.

Wiedeń dnia 25. Grudnia 1871.

Franciszek Józef w. r.

Lasser w. r.